

# ВАШ ИДЕАЛЬНЫЙ DAF

XF105, 4×2 (FT), Space Cab, PACCAR MX340 / 462 л.с.



A PACCAR COMPANY



## XF105

Тягачи XF вобрали в себя все самое лучшее, что есть на рынке дальних грузоперевозок. Благодаря просторной кабине с превосходным дизайном и мощной, производительной трансмиссии автомобили серии XF представляют собой особый класс.

## Space Cab

Кабина Sleeper Cab с высокой крышей для дальних перевозок. Снижение усталости при длительных поездках, удобный отдых и комфортный сон. Роскошная отделка салона с использованием высококачественных материалов. Кабина, где каждый почувствует себя как дома.

## 4×2 (FT)

Тягач 4×2 (FT XF105). Пневматическая подвеска задней оси с 4 баллонами и электронным управлением. Электронная тормозная система со встроенной функцией экстренного торможения.

## D5775F'AL' (\$#(\*&' " "

Двигатель PACCAR MX340. Мощность 340 кВт (462 л.с.) при 1500-1900 об/мин. Крут.момент 2300 Нм при 1000 - 1410 об/мин. 6 цили. в ряд - 12,9 л. Последующая обработка ОГ с технологией SCR (селективная каталит.нейтрализация) для соответствия Euro 5 или EEV.

## Качество - наша движущая сила

Публикация данного документа не означает предоставления кому-либо каких-либо прав. Компания DAF Trucks N.V. оставляет за собой право вносить изменения или дополнения в технические характеристики своей продукции без предварительного уведомления. Продукция и услуги компании соответствуют требованиям директивам ЕС, действующим на момент продажи, но могут меняться в зависимости от страны, в которой используется автомобиль.



## О П И С А Н И Е   А В Т О М О Б И Л Я

Модель	<b>FT XF 105</b>
Каина и подвеска	Space cab, механическая подвеска
Спойлер кабины и боковые обтекатели	Регулируемый спойлер на крыше, боковые обтекатели 2,55м
Сиденье водителя	Comfort Air
Сиденье пассажира	Базовое
Тахограф	Цифровой, Siemens/VDO
Передняя ось	Нагрузка 7,5т; параболическая подвеска; 152N
Задняя ось	Нагрузка 13,0т; пневмоподвеска, SR1347
Шины	Goodyear
Передняя ось	F1, 315/70R22,5 GO; LHS2+ 154/150 120км/ч, управляемая
Задняя ось	R1, 315/70R22,5 GO; LHD2+ 154/150 120км/ч, ведущая
Запасное колесо	SP, 315/70R22,5 GO; LHS2+ 154/150 120км/ч, управляемое
Двигатель	340кВт (460л.с.), MX340, 38градусов
Экологичность	Евро 5
Коробка передач	Механ., 16ступеней, прямая передача, 16S23... серии
Передаточные числа коробки передач	16,41...1,00
Главная передача	2,69
Дополнительная тормозная система	Моторный тормоз MX
Колесная база/задний свес	3,80м/0,99м
Топливный бак	Алюминиевый 850л, высотой 620мм
Бак для реагента AdBlue	50л
Цвет кабины	H3279/1 Brilliant White - белый

\* - Внешний вид и комплектация автомобиля могут отличаться от представленных на изображениях.

## СПЕЦИФИКАЦИЯ

### Магистральный седельный тягач DAF FT XF105.460

Цвет	- H3279/1 (Brilliant White) - Белый
Кабина	<ul style="list-style-type: none"><li>- Кабина Space Cab на механической подвеске со стальным бампером, тонированными стеклами, электроприводом стеклоподъемников. Основные зеркала заднего вида и зеркала с широким углом обзора с электроподогревом. Люк с электроприводом в крыше. Ширина кабины 2490 мм.</li><li>- Замки дверей: электрический на двери водителя и двери напарника с дистанционным управлением. Клавиша блокировки на панели управления, 2 ключа.</li><li>- <b>Прозрачный внешний солнцезащитный козырек над лобовым стеклом дымчатого цвета.</b></li><li>- Зеркало переднего обзора в соответствии требованиями директивы ЕС 2003/97/ЕС для передней зоны обзора.</li><li>- Двухрефлекторные галогеновые передние фары с ударопрочными линзами Lexan.</li><li>- Настройка фар для правостороннего движения.</li><li>- <b>Комбинированные фары в бампере (противотуманные фары и габаритные).</b></li></ul>
Аэродинамика	- <b>Регулируемый спойлер на крыше аэродинамической формы и боковые обтекатели, ширина 2,55м</b>
Цвет	<ul style="list-style-type: none"><li>- Панель фар, бампер и ступени кабины в цвет кабины – Brilliant White (белый).</li><li>- <b>Кожухи зеркал – в цвет кабины (белый).</b></li><li>- <b>Спойлер на крыше – в цвет кабины (белый).</b></li><li>- <b>Боковые обтекатели – в цвет кабины (белый).</b></li><li>- Шасси – серый (стандарт).</li></ul>
Интерьер	<ul style="list-style-type: none"><li>- Левое расположение руля.</li><li>- Рулевое колесо черного цвета с тиснением.</li><li>- Активные зоны панели управления черные.</li><li>- Сидение водителя с высокой спинкой Comfort Air: Пневмоподвеска. Обивка велюр.</li><li>- Сидение напарника с высокой спинкой. Обивка велюр.</li><li>- Ремни безопасности черного цвета.</li><li>- Люк в крыше с электрическим приводом.</li><li>- Вещевые ящики под нижним спальным местом: слева – вентилируемый 150 литровый, с отдельным лючком и открытый 60 л; справа - открытый с отдельным лючком 150л и открытый 85л; по центру - открытый 25 л, с держателем для пластиковой бутылки спереди, открытый 65 л. с подвижной перегородкой отделения за холодильником.</li><li>- Нижнее спальное место с поролоновым матрасом.</li><li>- Верхнее спальное место с лестницей.</li><li>- <b>Холодильник 42л с роскошной отделкой рукоятки под алюминий под нижней спальное место.</b></li><li>- Автономный воздушный отопитель Eberspächer D4S. Тепловая мощность 1,0 – 4,0 кВт.</li><li>- Кондиционер с ручным контролем с режимом рециркуляции воздуха.</li><li>- Воздушный фильтр кабины. Эффективность 85% для частиц больше 0,5 мкм и 98% для частиц больше 10 мкм.</li><li>- Электростеклоподъемники.</li></ul>

Средства управления и связи	<ul style="list-style-type: none"><li>- Универсальное соединение FMS (Fleet Management System) с проводкой, для считывания информации как определено в FMS стандартах производителя.</li><li>- Цифровой тахограф, Siemens/VDO.</li><li>- Шкала спидометра в км/ч.</li><li>- <b>Ограничитель скорости 85 км/ч. Допустимо отклонение до разрешенных 89км/ч.</b></li><li>- <b>Стандартное радио/USB проигрыватель. 2 громкоговорителя.</b></li><li>- Комбинированная антенна для AM/FM, GSM и GPS. Стандарты GSM 900 MHz, 1800 MHz и GPRS, антенна для рации.</li><li>- Круиз контроль.</li></ul>
Охрана и безопасность	<ul style="list-style-type: none"><li>- Акустический сигнал движения задним ходом с выключателем.</li><li>- Основной иммобилайзер двигателя с блокировками подачи топлива и запуска стартера.</li></ul>
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none"><li>- Передняя ось тип 152N, вертикальное смещение в пределах 100мм. Параболические рессоры с амортизаторами и стабилизатором. Максимальная нагрузка 7,5 т.</li><li>- Ведущая ось с одинарным редуктором тип SR1347 с электронно-регулируемой пневмоподвеской на 4-х пневмоподушках с амортизаторами и стабилизатором. Максимальная нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала.</li><li>- <b>Контроль нагрузки на ось.</b></li></ul>
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none"><li>- Передняя ось: шины 315/70R22,5, диски 22,5 × 9.00.</li><li>- Ведущая ось: шины 315/70R22,5, диски 22,5 × 9.00.</li><li>- Запасное колесо: шина 315/70R22,5, диск 22,5 × 9.00.</li><li>- Резина Goodyear.</li><li>- Стальные колесные диски, серебристые.</li><li>- Стальные защитные кольца на дисках передних колес серебристые (RAL 9006).</li><li>- Передняя ось F1, 315/70R22,5 GO; LHS2+ 154/150 120км/ч, управляемая – магистральные.</li><li>- Задняя ось R1, 315/70R22,5 GO; LHD2+ 154/150 120км/ч, ведущая – магистральные.</li><li>- Запасное колесо SP, 315/70R22,5 GO; LHS2+ 154/150 120км/ч, управляемое – магистральные.</li></ul>
Силовая линия	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Двигатель: МХ 12,9 л, 6-ти цилиндровый дизельный. Параметры в соответствии с ECE R24-03: мощность 340 кВт (460 л.с.) при 1500-1900 мин<sup>-1</sup>. Момент 2300 Нм при 1000-1410 мин<sup>-1</sup>. Максимальная наружная температура 38°С.</b></li><li>- Евро 5.</li><li>- <b>Без отключения двигателя при работе на холостом ходу.</b></li><li>- Механическая КП, 16–ти ступенчатая, прямая передача.</li><li>- <b>Передаточные отношения 16,41-1,00.</b></li><li>- Главная передача 2,69.</li><li>- ASR (противобуксовочная система).</li></ul>
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"><li>- Контроль показателей рабочей тормозной системы.</li><li>- <b>Моторный тормоз МХ. Блок компрессионного тормоза с гидравлическим приводом, интегрированный в группу рокерных клапанов газораспределительного механизма. Моторный тормоз МХ работает одновременно с моторным тормозом выдавая комбинированную замедляющую мощность в 210кВт при 1500об/мин и 320кВт при 2100об/мин.</b></li><li>- Парковочный тормоз с тестовой позицией.</li><li>- Антиблокировочная система (ABS).</li><li>- Электронная тормозная система (EBS). Объединенные функции систем ABS</li></ul>

	<p>(антиблокировочная), SMR (контроль крутящего момента) и Brake Assist (Система поддержки) и функции контроля состояния тормозной системы. Полная интеграция рабочей тормозной системы и (если установлена) моторного тормоза MX и/или Интардера.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Вентилируемые дисковые тормоза на передней оси и задней оси. Двухконтурная пневмосистема с электронным контролем (EBS). Двухцилиндровый компрессор с обогреваемым осушителем и экономичным режимом.</li> </ul>
Шасси	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м.</li> <li>- Высота сечения лонжеронов шасси 260 мм, толщина сечения 6,0 мм, без внутреннего усилителя.</li> <li>- Стандартное расположение компонентов на шасси.</li> <li>- Глушитель и батареи расположены справа на шасси. Выпуск на левую сторону</li> <li>- <b>Алюминиевый топливный бак 850 л, высота 620 мм.</b></li> <li>- Площадка со ступенькой за кабиной, шириной 60 см.</li> <li>- Брызговики из трех частей на задней оси.</li> <li>- Фара освещения сцепного устройства белая.</li> <li>- Грязезащита (брызговики) согласно директиве 91/226/ЕЕС.</li> <li>- Передняя противоподкатная защита (FUP), в соответствии с директивой EU 2000/40/ЕЕС.</li> <li>- Рама шасси для стандартного применения.</li> <li>- Бак AdBlue 50л.</li> <li>- Боковой кронштейн крепления запасного колеса.</li> <li>- Два противооткатных упора по DIN 76051, смонтированных в заднем свесе шасси.</li> </ul>
Сцепное устройство	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Седло Jost JSK37C, литое, высота 150 мм с 26мм монтажной плитой. Диаметр шкворня 2 дюйма. Тяговое усилие 152кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн</b></li> <li>- Смещение седла относительно задней оси 670 мм.</li> <li>- Пневмоподключение полуприцепа типа «палм».</li> <li>- Электроподключение полуприцепа 24В с двумя 7-pin разъемами. Кабели освещения, аксессуаров и EBS с 7-pin разъемами.</li> </ul>
Надстройки и подготовка для надстроек	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Подготовка для подключения функций надстройки на передней перегородке кабины. Электрические сигналы блокировки подъема кабины и работающего двигателя. Источник напряжения 24В до и после контакта. Запасные провода в приборной панели.</li> </ul>
Источники питания	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Генератор 80 А, батареи 2 × 225 Ач.</li> </ul>
Условия применения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Исполнение для холодного климата с температурой зимой ниже минус 18С.</b></li> <li>- <b>Сепаратор топлива с фильтром 30мкм с подогревом и датчиком жидкости на приборной панели.</b></li> <li>- Забор воздуха с циклонным предварительным фильтром за кабиной.</li> </ul>
Сервис и гарантии	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Гарантия: 1 год полной гарантии, 1 год покрытия поломок, 2 года на компоненты силовой линии, 2 года на элементы силовой линии, 2 года на окраску кабины.</li> <li>- Стандартные интервалы обслуживания.</li> </ul>
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Набор инструментов.</li> <li>- Предпродажная подготовка.</li> </ul>